



## MĚSTO SVITAVY

Tisková zpráva

# Zahájení prací na protipovodňových úpravách řeky Svitavy

Na konci října byly zahájeny stavební práce na dokončení protipovodňové úpravy řeky Svitavy ve městě (od Svitavského rybníka po Komenského náměstí), kde dojde ke zkapacitnění koryta řeky, zbudování ochranných zídek a přeložek inženýrských sítí a zároveň k rekonstrukci mostů a lávek. Celková délka upravovaného koryta je 1,4 km. Stavební práce budou v letošním roce probíhat v horní části úpravy, tj. od Svitavského rybníka za areálem společnosti TOS Svitavy. V průběhu příštího roku se pak stavební práce přesunou do intravilánu města, postupně na úsek řeky mezi ul. Říční a Lanškrounská a pak podél Bezručovy ulice, ul. U Tří dvorů až na Komenského náměstí. Termín ukončení díla je stanoven až na březen 2019. Investorem akce je správce vodního toku - Povodí Moravy. Na spolufinancování nákladů díla ve výši 54,7 mil. Kč se významnou měrou bude podílet, kromě dotace ministerstva zemědělství a prostředků správce toku, i město Svitavy, které ze svého rozpočtu uvolní 6 mil. Kč. Část díla - především zrekonstruované mosty a lávky, nové výsadby dřevin a část přeložek inženýrských sítí - bude po dokončení převedena do majetku či správy města.

Dokončením úpravy řeky Svitavy bude završena dlouhodobá spolupráce města s Povodím Moravy na protipovodňových úpravách toku ve městě, které byly zahájeny první etapou již v roce 1999. Významné je, že se městu daří realizovat protipovodňová opatření jak se správci vodních toků (Povodí Moravy), v minulosti pak se Zemědělskou a vodohospodářskou správou v případě Lačnovského potoka, tak i s dalšími subjekty. O tom svědčí i budování nového poldru na Studeném potoce, jehož investorem je Státní pozemkový úřad.

Další protipovodňová opatření zaměřující se převážně na zachycení vody v krajině pomocí poldrů jsou pak připravována především v lokalitě nad zahrádkářskou kolonií U Poličské trati na Studeném potoce a v rozsáhlém území východní části města od Zámecké ulice po městskou část Moravský Lačnov nad plánovaným silničním obchvatem města.

**Marek Antoš**