



MĚSTO SVITAVY

Svitavy, 29. března 2018

Začala kompletní přestavba ulice před vlakovým nádražím

V březnu letošního roku byla zahájena rekonstrukce veřejného prostranství části ulice 5. května před výpravní budovou vlakového nádraží. Cílem zatím největší rozsáhlé přestavby veřejného prostranství ve Svitavách je nejen zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících pohybujících se v okolí nádraží, ale také celkové zlepšení prostředí kolem nádraží. Ukončení je plánováno v listopadu 2018.

Rekonstrukce přinese kompletní rekonstrukci ulic, nové veřejné osvětlení, zvýšení počtu parkovacích míst nebo vytvoření bezbariérového přístupu před budovou nádraží. Kromě praktických změn, které reagují na potřeby obyvatel města Svitavy, vznikne přestavbou také celkově hezčí prostředí díky vzniku nových prvků i obnově zeleně.

Co změna přinese?

- **Kompletní rekonstrukci ulice 5. května** od prostoru vlakového přejezdu k ulici Olomoucké, podél celého vlakového nádraží až po ulici Tovární, s úpravou nájezdů k ulici Marie Majerové. Součástí bude i úprava cca 40 metrů ulice Nádražní.
- Po obou stranách ulice budou vybudována **kolmá parkovací stání**. Cílem je poskytnout **dostatek parkovacích míst před nádražím**.
- **Nové pobytové plochy s mobiliářem. V něm vzniknou:**
 - ✓ zastávkové přístřešky
 - ✓ zastřešené stání pro kola
 - ✓ nový kiosek pro občerstvení
 - ✓ veřejné WC
 - ✓ pítko
 - ✓ lavičky
 - ✓ odpadkové koše
 - ✓ informační tabule
 - ✓ plakátovací plochy
 - ✓ příprava pro kamerový systém
- Vybudování **bezpečného prostoru pro krátkodobé zastavení aut před nádražím** při výstupu

a nástupu osob.

- Úpravu prostor tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících, kteří vycházejí z podchodu směrem do ulice a odtud zamíří k ulici Tovární a sídlišti bytových domů či ulicí Nádražní směrem k centru města.
- **Sjednocení zastávek autobusů**, pro které bude vyhrazený prostor po obou stranách ulice 5. května, a to pouze na jednom místě (dosud jsou zastávky umístěné na několika místech).
- **Jednosměrný provoz** směrem od ulice Nádražní k ulici Tovární.
- **Nové veřejné osvětlení.**
- Více zeleně, **budou vysazeny nové stromy.**
- Zvýšení bezpečnosti a komfortu pro chodce díky **vybudování chodníků.**
- **Bezbariérové nájezdy pro kočárky a vozíčkáře před nádražím.**
- **Cyklopruh** pro jízdní kola.

V současné době je zákaz vjezdu do části ulice 5. května. Pro chodce jsou připravené koridory, které budou fungovat do té doby, dokud bude možné zajistit jejich bezpečný průchod částí staveniště. Ve chvíli, kdy bude prováděna kompletní rekonstrukce konstrukčních vrstev nových komunikací, chodníků a parkovacích ploch, dojde k úplnému zákazu průchodu od výpravní budovy vlakového nádraží směrem k ulici Tovární, a to po nezbytně nutnou dobu.

Podle harmonogramu jsou plánované dvě etapy stavby z hlediska rekonstrukce konkrétních úseků. V první etapě, která probíhá v tuto chvíli, je uzavřený prostor ulice 5. května od ulice Nádražní po ulici Tovární. Ukončení této etapy předpokládáme v červenci. Ve druhé etapě je plánována kompletní rekonstrukce veřejného prostranství od ulice Nádražní směrem k železničnímu přejezdu. Tato etapa by měla trvat od srpna do konce listopadu 2018. V průběhu stavby budeme přinášet detailnější informace o jednotlivých etapách.

Na kvalitu práce a dodržení termínů budou dohlížet dva externí technické dozory. Stavba by v případě hladkého průběhu měla být hotová koncem listopadu 2018. Finanční náklady kompletního stavebního díla po veřejném soutěži jsou ve výši 69 milionů Kč.

Pavel Čížek, Lucie Macášková

Rekonstrukce ulic před vlakovým nádražím



