



MĚSTO SVITAVY

Svitavy, 20. června 2018

Dobrovolní hasiči mají nový hasičský vůz

Firma THT Polička s.r.o. dodala pro město Svitavy novou cisternovou automobilovou stříkačku SCANIA (dále jen CAS 20/4000/240 – S2R) pro tamní jednotku sboru dobrovolných hasičů. S financováním vozu za 6 229 082 korun včetně DPH pomohla Česká kancelář pojistitelů prostřednictvím Fondu zábrany škod a Pardubický kraj. Veřejnost si hasičský vůz může poprvé prohlédnout na Pivních slavnostech.

Jednotka sboru dobrovolných hasičů města Svitavy je zařazena v kategorii II/1, což znamená, že hasiči musí v minimálním počtu 1+3 vyrazit k zásahu do 5 minut od vyhlášení poplachu.

Podvozek vozu SCANIA

Jako podvozek byl zvolen typ P440 4x4 švédského výrobce SCANIA s prodlouženou kabinou pro mužstvo CrewCab CP31. Motor DC13 o výkonu 323 kW je spřažen s automatizovanou převodovkou Opticruise s osmistupňovým retardérem.

V zorném poli řidiče je tzv. CAN sběrnice s dotykovým ovládáním, což umožňuje například: přesnou identifikaci stavu rolet, dveří, stupaček, žebříku, osvětlovacího stožáru, lafetové proudnice, výstražných zařízení, osvětlení okolí apod., zbývající množství hasiv v nádrži, spuštění a vypnutí čerpadla a displej couvací kamery (tu lze zapnout i bez zařazení zpátečky). V dosahu velitele pak výjezdový 10" tablet.

Pro spojení slouží dvojice vozidlových radiostanic – k dispozici je jak analogová, tak digitální. Šest ručních analogových radiostanic je umístěno v dobíjecích úchytech. V dalších šesti jsou ruční svítilny.

Součástí prostoru pro posádku v zadní části Scanie je výsuvný stůl z voděodolného materiálu. Na levé straně je u dveří řidiče sdružená zásuvka pro dobíjení akumulátorů a doplňování tlakového vzduchu Rettbox-Air, která se po nastartování samočinně odpojí.

V opěradlech zadní řady sedadel jsou integrovány držáky dýchacích přístrojů MSA AUER Aorto a náhradní tlakové láhve dýchacích přístrojů.

Vůz dokáže brodit klidnou vodou až do hloubky 750 mm. Rozvody tlakového vzduchu, elektroinstalace a paliva jsou nyní chráněny proti sálavému teplu speciálními textilními návleky. Ty dlouhodobě odolávají teplotám do 200 °C, krátkodobě – po dobu 15 minut – až 1 000 °C.

V podélnících rámu u předního nárazníku je uchycen elektrický lanový naviják o tažné síle 50 kN s jištěním proti přetížení,

Asanační lišta pod předním nárazníkem je tvořena čtyřmi nastavitelnými tryskami, s možností použití levé, či pravé strany, nebo celku. Na nárazníku najdeme tzv. lafetovou proudnici, která je dálkově ovládaná z kabiny řidiče a umožňuje hašení za jízdy vozidla.

Nástavba

Karoserie nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií šroubování prismatickými šrouby a lepení. Na obou bocích jsou LED stavoznaky signalizující aktuální zůstatek hasiv v nádrži, a to jak vody, tak pěnidla. Ta je vyrobena z nerezového plechu a pojme kromě 4 000 litrů vody také 240 litrů pěnidla.

Pro snazší přístup k vybavení je nástavba vybavena sklopnými stupačkami.

Čerpací zařízení THT PKA 2000 dosahuje jmenovitého výkonu 2 000 litrů za minutu při tlaku 10 barů a 250 litrů za minutu při tlaku 40 barů. **Čerpací prostor čerpadla je opatřen nezávislým vyhříváním na podvozku proti zamrznutí.**

Na horní plošině nástavby je přípojný bod pro lafetovou proudnici. Odnímatelná lafetová proudnice se samostatným podstavcem dosahuje výkonu 2 000 litrů za minutu a dostříkne do vzdálenosti až 50 metrů.

Hygienické plato obsahuje tekuté mýdlo, desinfekci a papírové ručníky, vyvedena je sem rovněž voda a také tlakový vzduch.

Osvětlovací stožár s LED světlomety o celkovém světelném toku 20 000 lumenů je pneumaticky výsuvný až do výšky 5 metrů nad úroveň terénu. Napájen je z elektrocentrály umístěné v nástavbě. Je vybaven funkcí samostatného složení do parkovací polohy.

Cisterna je vybavena datovou sběrníci THTronic, pro řízení provozu účelové nástavby s bezdotykovým monitorem. Systém umožňuje tyto funkce:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, signalizace uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních stavů na požárním čerpadle – tlak, otáčky a rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a nástavby včetně motohodin, otáček motoru a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorů,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně vypnutí světel,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových modrých světel,
- systém plánované údržby.

Rozměry a hmotnosti

SCANIA je nalakována v odstínu RAL 3000 + RAL 9030. Je dlouhá 8 390 mm, široká 2 550 mm a vysoká 3 100 mm. Její technicky přípustná hmotnost 18 000 kg.

Petr Lédl

